

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1385 van 19 juni 2021

van **STIJN DE ROO**

---

1. Vandaag is de R4 over bepaalde delen niet gecategoriseerd als autoweg of autosnelweg, waardoor landbouwvoertuigen over die betreffende delen van de R4 mogen rijden. Na uitvoering van de werken is het de bedoeling de R4 aan te duiden als **autoweg**. Een aanvullend reglement op het wegverkeer moet bepalen of op de R4 het statuut autoweg wordt ingevoerd.

Op een autoweg kunnen landbouwvoertuigen enkel nog toegelaten worden indien ze gecategoriseerd wordt als "**uitzonderlijk landbouwverkeer**".

Voor het landbouwverkeer dat geen gebruik meer mag maken van de R4 dient er een **alternatieve route** aangeduid te worden via het **onderliggende wegennet**.

2. Op heden zijn geen aanpassingen vereist. Een aanvullend reglement op het wegverkeer moet nog bepalen of op de R4 het statuut autoweg zal worden ingevoerd.

Het gewone landbouwverkeer kan steeds via Zelzatebrug en Kanaalstraat het onderliggende wegennet bereiken.

3. De verbinding tussen het Meetjesland en het Waasland via het onderliggende wegennet kan via volgende route verlopen (vanuit het Meetjesland naar Waasland):
  - Via N436 tot aan de R4 (Kanaalstraat)
  - Via de Kanaalstraat naar de Leegstraat
  - Via Leegstraat, Sint-Franciesdijk en Oudeburgse Sluis naar Langelede (oostzijde)
  - Via Langelede (oostzijde) tot aan de E34
  - Vervolgens zijn er twee opties:
    - o Verder naar het zuiden via Langelede tot aan N449 (Walderdonk): vanaf hier zijn de landbouwgebieden rond Sint-Kruis-Winkel bereikbaar.
    - o Naar het oosten via de zuidelijke parallelweg en vervolgens via Catharinastraat-zuid en Axelsvaardeken naar Kalve en vervolgens richting Kalverbrug over de Moervaart.  
Hiermee kan het landbouwgebied ten oosten van Wachtebeke en ten zuiden van de Moervaart bereikt worden.

Onderstaande kaart duiden de hierboven beschreven routes. Deze routes dienen verder verfijnd te worden in overleg met de lokale besturen.



4. Samen met de gemeentebesturen van Zelzate en Wachtebeke alsook met de provincie dienen de routes voor het landbouwverkeer en fietsverkeer verder verfijnd te worden.
5. De werkvennootschap heeft de opdracht gekregen een mobiliteitsstudie uit te werken gekoppeld aan de omvorming van de doortocht van Zelzate. De verbinding van het landbouwverkeer tussen Waasland en Meetjesland wordt hierin mee opgenomen.
6. Het goedgekeurde project-MER vermeldt het feit dat doorgaand landbouwverkeer omgeleid moet worden via lokale ontsluitingswegen.

De alternatieve route voor het landbouwverkeer en mogelijke probleempunten werd door De Werkvennootschap besproken in de werkgroep Doortocht Zelzate van 24 maart 2020 in aanwezigheid van onder andere de gemeente Wachtebeke, gemeente Zelzate, Agentschap Wegen en Verkeer, Provincie en Boerenbond.

De verbinding van het landbouwverkeer tussen Waasland en Meetjesland wordt mee opgenomen in de mobiliteitsstudie (zie vermelding vraag 5) voor Zelzate.